



Auditoría de transitabilidad a pie
Comunidad de Monument
Concord, California

Memorandum de próximos pasos
Septiembre de 2012



Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

1. INTRODUCCIÓN

La Agencia de Protección del Medioambiente de EE.UU. (EPA, por sus siglas en inglés) seleccionó el Condado de Contra Costa y la “Monument Community Partnership of Concord, California” junto con la asistencia técnica del “Sustainable Communities Building Blocks” con el fin de mejorar la seguridad y salud pública en la Comunidad de Monument de Concord, aumentando la transitabilidad a pie y el acceso a los destinos. Una parte central de esta asistencia técnica involucra la educación de los miembros de la comunidad en las claves principales y en los beneficios de transitabilidad a pie, llevando a cabo una auditoría de transitabilidad a pie, y facilitando las discusiones para identificar los próximos pasos necesarios para dirigir las inquietudes sobre la transitabilidad a pie en toda la comunidad.

Este memorandum describe los talleres de transitabilidad a pie llevados a cabo el 18 de agosto de 2012, y se enfoca en los resultados de la auditoría y en los próximos pasos que puede asumir la comunidad como resultado de esta asistencia técnica. Los contratistas de la EPA Katharine Ange, AICP y Mike Callahan de “Renaissance Planning Group” lideraron el taller de transitabilidad a pie en asociación con el personal del Condado de Contra Costa, incluyendo a John Cunningham, Coire Reilly y Will Dominie, Blanca Campos de la “Monument Community Partnership”, Rhea Laughlin de la Grupo Regional del Centro del Condado de Contra Costa y Primeros Cinco, y Carolyn Mulvihill de la Región 9 de EPA.

2. EVENTOS DEL TALLER

La asistencia técnica se centró en un taller que duró todo el día llevado a cabo en el “Michael Chavez Center” en Concord e incluyó una auditoría de transitabilidad a pie del vecindario que rodea la Comunidad de la Monument enfocándose en la “Detroit Avenue” entre la “Clayton Road” y la “Monument Boulevard” (ver Figura 1 en el Apéndice). El taller comenzó con un resumen de presentaciones acerca de las claves principales y beneficios de transitabilidad y maneras efectivas para que la comunidad sea más segura y más atractiva para caminar. Esto fue seguido por una orientación a la ruta a seguir y la encuesta que se usaría para la auditoría de transitabilidad a pie. Esta encuesta ayudó a los participantes a enfocar sus observaciones y documentar las condiciones existentes relativas a qué tan bien el entorno ya construido soporta la transitabilidad a pie. A lo largo del día hubo entre 30 y 45 participantes de la comunidad local involucrados en las actividades. Había intérpretes de inglés/español que ayudaron durante todo el taller ya que muchos de los participantes eran

monolingües, hablaban únicamente el español. Después del paseo matutino a pie, los participantes se dividieron en pequeños grupos de trabajo para revisar sus observaciones capturadas durante la auditoría, identificar sus prioridades principales para mejorar, y desarrollar pasos de acciones para involucrar a la comunidad y a las agencias gubernamentales locales y regionales en mejorar la transitabilidad a pie en toda la comunidad. El contratista, el condado y el personal de la “Monument Community Partnership” se reunieron mediante una teleconferencia el lunes siguiente al taller para revisar los temas claves presentados por los participantes e identificar los siguientes pasos específicos y acciones que la comunidad podría tomar y documentar en este memorandum.



Figura 1 - El grupo de auditoría de transitabilidad a pie pasa por la parada de autobús en Detroit Ave.

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

3. TEMAS CLAVES

La auditoría de transitabilidad a pie y el taller se concentraron en la “Detroit Avenue”, la cual está ubicada en un área predominantemente hispano y de bajos ingresos conocida como la “Monument Community” (la Comunidad del Monument). La auditoría de transitabilidad a pie complementa algunas iniciativas actuales de esta comunidad incluyendo la iniciativa “Monument HEAL” (siglas en inglés para Comida Saludable Vida Activa) la cual trabaja para promover la actividad física en el vecindario, incluyendo el caminar y subirse a la bicicleta, como una estrategia para reducir la cantidad de personas que son de sobrepeso y obesas, y los esfuerzos de la Ciudad para enmendar su plan general para incluir una política sobre las calles completas. El taller aumentó el conocimiento acerca de estos esfuerzos y preparó a la comunidad para involucrarse en la enmienda general del plan de la ciudad. El siguiente párrafo contiene una breve descripción de cómo el plan general dirige a la “Detroit Avenue”.

El *Plan general del área urbana Concord 2030*¹ actualmente identifica a la “Detroit Avenue” como una calle básica². El promedio del volumen de tráfico diario en la “Detroit Avenue” al norte de la “Monument Blvd.” es aproximadamente 13.500 vehículos por día. Dados los volúmenes actuales y proyectados a futuro, puede ser posible hacer algunas mejoras a la “Detroit Avenue” que son constante con los principios de “calles completas”³ sin degradar el rendimiento por debajo del nivel de estándares de servicios existentes establecidos en base a las políticas de la transportación actuales de la ciudad. Estas mejoras serían consistentes con la política T-1.5.2 del Plan General, que dice “utilizar características de transitabilidad a pie innovadoras y efectivas para mejorar el entorno de los peatones” (pág. 5-23). Sin embargo, a medida que estas políticas son evaluadas y actualizadas como parte de la enmienda de las Calles Completas del Plan Integral, entonces estos niveles de estándares de servicio también pueden ser ajustados para reflejar el carácter y contexto residencial circundante. La importancia del transporte de peatones a lo largo de la “Detroit Avenue” es reforzada por la presencia de una escuela primaria y la ordenanza de zonificación de la ciudad, que permite densidades altas y medias de viviendas residenciales a lo largo de la mayoría del corredor.

El taller se enfocó en estrategias para mejorar la transitabilidad a pie dentro del contexto de la enmienda del plan general. Mientras que estas políticas pueden mejorar las condiciones de transitabilidad a pie, ya existen varios elementos positivos del área que vale la pena resaltar. El vecindario cuenta con varios recursos comunitarios claves incluyendo la Escuela Primaria “Meadow Homes”, el “Michael Chavez Center”, edificios de apartamentos, los comercios y parques. Las calles existentes están bien conectadas y ofrecen múltiples rutas para desplazarse entre estos destinos. Las lomadas (que disminuyen la velocidad del tráfico) y las aceras son comunes en todo el vecindario,

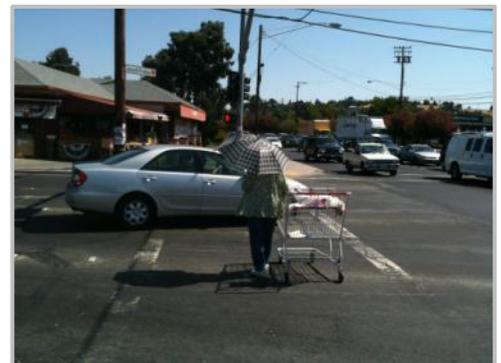


Figura 2 - Mujer cruzando Detroit Ave. en Monument Blvd.

¹ Plan general del área urbana Concord 2030: <http://www.ci.concord.ca.us/cityg>

² De acuerdo a las directrices federales de clasificación funcional, “Detroit Avenue”, al norte de Monument Blvd., está considerada como una “calle arterial menor”. Esto mejora las oportunidades de la Avenida para ser elegible para recibir ayuda federal para carreteras. La Comisión de Transporte Metropolitana tiene la responsabilidad de programar la ayuda federal para carreteras en la Bay Area, inclusive Concord.

³ La Coalición Nacional del comité Directivo de calles completas declara en su sitio web que “las calles completas están pensadas y operadas para permitir el acceso seguro de todos los usuarios”. Una política de calles completas dirige a los planificadores e ingenieros para que “diseñen y operen rutinariamente el total derecho de paso para permitir el acceso seguro de todos los usuarios”. <http://www.completestreets.org/complete-streets-fundamentals/complete-streets-faq/>

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

creando “buenas bases” para caminar. Los árboles proporcionan sombra y crean una barrera de seguridad entre los peatones y el tráfico en algunas partes. El predominio de destinos dentro de una distancia para caminar, el buen clima, la infraestructura que apoyo el caminar y la estación de tránsito rápido cercana se combinan para alentar a las personas a caminar y a andar en bicicleta. Durante los paseos de reconocimiento del sitio antes del taller, y durante la auditoría de transitabilidad a pie, el equipo de estudio observó un alto nivel de actividad de peatones presente a lo largo del vecindario.

A pesar de estos aspectos positivos del entorno existente, las personas que participaron en la auditoría identificaron varias áreas que necesitan mejoras para crear las condiciones más cómodas y seguras para caminar y andar en bicicleta en el vecindario. En la tabla que sigue a continuación de este párrafo se proporciona un resumen de los problemas a lo largo de la “Detroit Avenue”. Además, vale la pena mencionar algunos de los problemas a lo largo de la “Monument Boulevard”, a pesar de que este corredor no fue explícitamente examinado durante la auditoría. La “Monument Boulevard” actúa como una barrera para promover el acceso a pie desde el vecindario a los destinos comerciales cercanos debido al alto volumen de tráfico que lleva, velocidad del tráfico y la distancia entre las intersecciones señalizadas donde los peatones pueden cruzar de manera segura. Las cuadras largas alientan a muchas personas a cruzar peligrosamente el bulevar de alta velocidad a mitad de cuadra, y las personas que participaron de la auditoría notaron que varios peatones han sido golpeados por vehículos. La baliza híbrida para peatones (también conocida como baliza HAWK) o balizas rectangulares de flash rápido son dispositivos de advertencia que ayudan a las personas a cruzar las calles congestionadas en los cruces a mitad de cuadra. Estas pueden ser mejoras adecuadas para la “Monument Boulevard”, pero un ingeniero profesional tendría que estudiar la factibilidad de instalar cualquiera de estos dispositivos. Además, se debe explorar la consideración de crear nuevos pasos peatonales a lo largo de los pasos inferiores para peatones existentes asociados al nivel de los lechos que pasan bajo la “Detroit Avenue” y la “Monument” como una reutilización creativa de estas características.



Figura 1 - Discusión del grupo de trabajo

Problemas de la transitabilidad a pie por la “Detroit Avenue”

Las personas que participaron en el taller identificaron varios problemas durante el paseo a pie por la “Detroit Avenue”. La tabla que figura a continuación brinda un resumen de estos problemas como así también información de las diferentes entidades gubernamentales que pueden ayudar a abordar cada uno de los problemas. Los problemas se dividen en dos amplias categorías: 1) Mejoras de infraestructura 2) Mantenimiento, educación y ejecución. Además, hay una columna que muestra el costo probable (alto, medio o bajo) de cada problema relativo a los otros problemas. Estos costos relativos estimados no indican si hay fondos disponibles, sino que proporcionan un marco para la consideración de los próximos pasos y prioridades cuando haya fondos disponibles.

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

PROBLEMA	ENTIDADES	CONSIDERACIONES DE COSTOS RELATIVOS
Mejoras a la infraestructura		
Sólo una intersección sobre la “Detroit Avenue” entre la “Clayton” y la “Monument” está controlada por un semáforo. Por lo tanto, los peatones cruzan la “Detroit” a mitad de cuadra o en intersecciones no señalizadas. En estas intersecciones se puede mejorar la seguridad con tratamientos mejorados para la reducción del tráfico, tales como agregar nuevas señales de alto de tres vías, lomadas o balizas que alertan a los conductores sobre los cruces peatonales.	Obras públicas de la Ciudad de Concord	Medio
Las aceras son angostas (4 pies en la mayoría de los casos), dificultando la circulación de las personas una al lado de la otra o sobrepasarse, principalmente si se va empujando un cochecito/sillita de paseo para bebés o carrito, o utilizando una silla de ruedas. Sería muy bueno reemplazar el ancho existente de las aceras a cinco pies o más dada la gran cantidad de actividad peatonal.	Obras públicas de la Ciudad de Concord	Medio
Los postes de servicios públicos y los árboles, en algunos lugares, se encuentran ubicados en medio de la acera. Estos limitan aún más el espacio para los peatones. La colocación de los servicios públicos bajo tierra puede ser muy caro, pero puede ser posible en algunas áreas para realinear la acera, reubicar un poste de servicios públicos o retirar un árbol para abordar estos problemas.	Obras públicas de la Ciudad de Concord, empresas de servicios públicos	Medio - Alto
La calle “Laguna” y la “Detroit” es una intersección clave para los niños que van caminando a la escuela y para las personas que van a la parada de autobús adyacente o a la estación del “BART” cercana. En la “Detroit” hay una pequeña colina y una curva que limita la visibilidad de los peatones en la calle para los conductores que viajan en dirección norte. La seguridad se puede ver mejorada por una mejor señalización, balizas de advertencia y cruces peatonales altamente visibles.	Obras públicas de la Ciudad de Concord	Medio

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

PROBLEMA	ENTIDADES	CONSIDERACIONES DE COSTOS RELATIVOS
Hay una brecha en la acera en el lado oeste de la “Detroit Avenue” cerca de la “Monument Blvd.” Los vehículos que se encuentran a la venta pertenecientes a un concesionario de autos están estacionados donde de otra manera estaría la acera, generalmente resulta que los peatones caminan por la calle, o cruzan por el medio de la calle. Llenar estas brechas para crear una acera continua entre la “Clayton” y la “Monument” mejoraría la transitabilidad a pie y la seguridad de los peatones.	Obras públicas de la Ciudad de Concord, dueño de propiedades	Medio – Alto
Partes del corredor se verían beneficiados por una mejor iluminación, especialmente cerca de las paradas de autobuses. Una iluminación mejor mejoraría la visibilidad y la seguridad de los peatones que caminan por las noches.	Obras públicas de la Ciudad de Concord	Medio
Algunas de las paradas de autobuses carecen de refugio, sombra, espacio adecuado para pararse y esperar el autobús u otras comodidades. Se deberían considerar mejoras en las paradas de autobuses por todo el corredor.	Tráfico de conexión del condado y obras públicas de la ciudad de Concord	Medio
La mayoría de los pasos peatonales de la “Detroit” y las calles laterales están marcados por dos líneas paralelas en vez del estilo de marca continental (marcas más anchas que corren longitudinalmente en dirección de la circulación vehicular. Se parecen a teclas de piano). El último estilo de paso peatonal es más fácil de distinguir para los motoristas. También pueden ver este tipo de paso peatonal desde mayores distancias, por lo tanto se debe considerar volver a pintar todos los pasos peatonales de la “Detroit Avenue” de esta manera.	Obras públicas de la Ciudad de Concord	Bajo-Medio
El área de estacionamiento en la “Detroit Avenue” parece ser más ancho de lo necesario en algunos lugares, y marcado inconsistentemente a lo largo. Se debe considerar la reutilización de algo del espacio para carriles para bicicletas. Asimismo, se debe explorar el uso de pintura coherente para el bordillo de la acera y otras señalizaciones viales para indicar las áreas de estacionamiento.	Departamento de obras públicas de la Ciudad de Concord	Bajo-Medio

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

PROBLEMA	ENTIDADES	CONSIDERACIONES DE COSTOS RELATIVOS
<p>La “Detroit Avenue” parece ser más ancha de lo necesario en muchos lugares para una calle de dos carriles. Esto fomenta la velocidad y desalienta el caminar o andar en bicicleta, a pesar de la densidad residencial del área. Una “dieta de carretera” para reducir el tamaño del derecho de paso vehicular podría ser una estrategia efectiva para reducir la velocidad del tráfico y las distancias que los peatones deben cruzar.</p>	<p>Obras públicas de la ciudad de Concord y Autoridad de transporte de Contra Costa</p>	<p>Alto</p>
<p>Mantenimiento, educación y ejecución</p>		
<p>Las personas que participaron de la auditoría de transitabilidad a pie observaron que los vehículos iban más rápido que la velocidad permitida de 25 millas por hora. La velocidad es un problema recurrente en este área. Establecer un “tráiler” de velocidad eléctrico en la “Detroit” puede ser una estrategia de gestión útil para desalentar la velocidad.</p>	<p>Ciudad de Concord, Departamento de Policía</p>	<p>Bajo</p>
<p>La basura y los desechos caninos son comunes a lo largo de la “Detroit Avenue”. Las personas que participaron notaron únicamente dos botes de basura entre la “Monument Blvd.” y la “Clayton Road”. Se debe tomar medidas para trabajar con los dueños de las propiedades y otras entidades para educar a los individuos acerca de sus responsabilidades y asegurar limpiezas regulares y el vaciado de los botes de basura por las partes responsables.</p>	<p>Departamento de obras públicas de la Ciudad de Concord y residentes / peatones</p>	<p>Bajo</p>
<p>Las personas que participaron de la auditoría notaron agua estancada cerca del final de la acera en el lado oeste de “Detroit Ave.”, justo al norte de la “Monument Blvd.”. Del agua salía un olor nauseabundo, lo que un vecino atribuía que proviene por un sistema de aspersión defectuoso. Este es un problema de mantenimiento recurrente que debería captar la atención de los dueños de propiedades.</p>	<p>Código de ejecución de la Ciudad de Concord y dueño de las propiedades</p>	<p>Bajo</p>

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

PROBLEMA	ENTIDADES	CONSIDERACIONES DE COSTOS RELATIVOS
La visibilidad de algunas paradas de autobuses y señales regulatorias (tales como señales de límite de velocidad) se encuentran obstruidas por el paisaje, tales como ramas de árboles. Este es un problema de mantenimiento del paisaje que tanto la Ciudad como los dueños de propiedades deben abordar.	Código de ejecución de la Ciudad de Concord y Obras Públicas	Bajo

Durante las discusiones de trabajos en grupo, las personas que participaron en el taller priorizaron varias estrategias de bajo costo de mantenimiento para abordar algunos de estos problemas, tales como volver a pintar los cruces peatonales que se están borrando o hacerse cargo del paisaje, que podrían iniciarse rápidamente a un bajo costo. También identificaron los pasos que los residentes pueden hacerse cargo ellos mismo, tales como organizar un día para limpiar el corredor de la “Detroit Avenue”. Otras ideas tomarían demasiado tiempo para implementarse, y estarían sujetas a la aprobación de entidades de la ciudad, estado y/o regionales, y de la identificación de fondos. Además de los problemas físicos de infraestructura, la mayoría de las personas que participaron identificaron la necesidad de impartir más educación y alcance dentro del vecindario para crear conciencia de los beneficios, las claves principales y las estrategias para mejorar la transitabilidad a pie. En la siguiente sección se proporciona un resumen de las ideas generadas durante el taller.

4. ACCIONES/ MARCOS DE TIEMPO/ RESPONSABILIDADES

La clave para una auditoría de transitabilidad a pie efectiva y para un programa para Construir Cuadras de EPA, es la de cultivar defensores que pongan en práctica el conocimiento adquirido para abordar las necesidades de salud y accesibilidad de la comunidad de manera integral y consistente. Con ese fin, el Taller de Transitabilidad a pie de la “Monument Community” involucró a varios representantes claves de la comunidad que se comprometieron a aplicar el conocimiento adquirido durante el taller para abordar problemas en esta parte de la comunidad como así también en otras partes de la ciudad para generar más interés y participación de los residentes y otros interesados. Durante el taller y las discusiones del taller post-auditoría, las personas que participaron identificaron varias prioridades y puntos de próximos pasos que seguir como se describe en la tabla que figura a continuación. Estas acciones reflejan las ideas generadas durante el taller. La búsqueda de estas acciones es completamente a discreción de la parte relevante; ya sean participantes locales o funcionarios elegidos.

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

ACCIÓN	PROPÓSITO	ENTIDADES PRINCIPALES	TIEMPO
A. Participación de la comunidad con Concord			
Animar a las personas que participaron en el taller a involucrarse en el Equipo de Acción de Transporte de la “Monument Community Partnership”. Enviar información acerca de la próxima reunión a todas las personas que participaron del taller. El Equipo de Acción se reúne el cuarto jueves de cada mes en la “Keller House”.	El Equipo de Acción tiene una relación con la Ciudad de Concord. Se puede compartir las inquietudes que surjan en el taller a través del Equipo de Acción, y ofrecer un método para estar involucrado en los esfuerzos continuos de la ciudad, tal como la enmienda del Plan General para incorporar una política total de las calles.	Equipo de Acción de Transporte de la “Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco	Corto Plazo (antes de su próxima reunión el 27 de septiembre)
Ayudar a las personas que participaron en el taller que desean compartir sus ideas con los funcionarios electos. Esta asistencia puede ser: ayudándolos a identificar a el/los funcionario(s) con quién(es) comunicarse, escribir cartas o hacer una declaración en una reunión pública.	Las personas que participaron en el taller expresaron su interés de participar más en su gobierno local. Sin embargo, muchos dijeron que no saben con quién comunicarse o cómo funciona su gobierno para abordar los problemas de habitabilidad.	“Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco	Corto Plazo (1 a 3 meses)
Participar en el trabajo de la ciudad para incorporar una política completa de las calles en el plan general. Asistir a las reuniones o proporcionar una carta de comentarios de la Colaboración al consejo de la ciudad.	Promover políticas nuevas que mejorarán las calles de la ciudad para todos los usuarios.	“Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco	Plazo Medio (3 a 12 meses)
Comunicarse con el departamento de policía para solicitar que coloquen un “tráiler” equipado con un radar de velocidad en la “Detroit Avenue”. Puede encontrar más información en http://www.ci.concord.ca.us/police/traffic/	Para reducir la velocidad en la “Detroit Avenue”.	Equipo de Acción de Transporte de la “Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco	Corto Plazo (1 a 3 meses)

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

ACCIÓN	PROPÓSITO	ENTIDADES PRINCIPALES	TIEMPO
Compartir las inquietudes expresadas en este memorandum con la unidad de ejecución del código de la Ciudad de Concord. Usted se puede comunicar con la unidad de ejecución del código llamando al (925) 671-3075	Compartir las inquietudes acerca de problemas tales como la limpieza de propiedades y paisaje crecido con los funcionarios de ejecución del código de la ciudad.	Equipo de Acción de Transporte de la “Monument Community Partnership”	Corto Plazo (1 a 3 meses)

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

B. Organización de la comunidad			
Organizar un grupo de voluntarios dispuestos a donar su tiempo y recaudar fondos para los proyectos y programas de menor escala, tal como establecer un día de limpieza en la “Detroit Avenue”.	Establecer los proyectos de menor escala que la comunidad pueda encargarse sin la asistencia del gobierno, y aumentar la unidad y preocupación de la comunidad acerca de las condiciones de la transitabilidad a pie.	“Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco	Plazo Medio (3 a 12 meses)
Trabajar con el Departamento de Salud Pública del Condado de Contra Costa para identificar proyectos y programas relacionados con la transitabilidad a pie que podrían ser elegibles para fondos de programas de subvenciones relacionados. Seguir participando en los esfuerzos de “HEAL” para aumentar la vida activa y el transporte en la comunidad.	Entender mejor cómo funciona la planificación del transporte y los fondos y posicionar proyectos específicos dentro de la comunidad para subvenciones potenciales u otra asistencia financiera, y mantenerse involucrado en un programa continuo fomentado por el condado.	“Monument Community Partnership” junto con el Equipo de Acción de Transporte Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco	Plazo Medio (3 a 12 meses)
C. Mejoras potenciales a la infraestructura			
Solicitarle a la ciudad que considere realizar mejoras para los peatones en la intersección de la “Detroit Avenue” y la “Laguna Street”. Las mejoras potenciales identificadas por las personas que asistieron al taller incluyen mejores cruces peatonales, mejor iluminación y la colocación de una baliza de advertencia, tal como una baliza rectangular de flash rápido si la misma es avalada por el juicio profesional de un ingeniero.	Mejorar la seguridad de los peatones que van hacia la escuela “Meadow Homes”, o desde y hacia la estación del “Bay Area Rapid Transit” (BART) en la “Monument Blvd.”	Equipo de Acción de Transporte de “Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco	Plazo Medio (3 a 12 meses)

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

<p>Solicitarle a la ciudad que considere mejoras para las aceras (tales como ampliarlas hasta que tengan cinco pies de ancho y mover obstáculos, tales como árboles) y para los cruces peatonales (tales como volver a pintarlos con el estilo de marcado continental).</p>	<p>Mejorar la seguridad de los peatones que caminan por el corredor.</p>	<p>Equipo de Acción de Transporte de la “Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco</p>	<p>Plazo Medio (3 a 12 meses)</p>
<p>A largo plazo, animar a la ciudad a que rediseñe la “Detroit Avenue” como una calle completa y trabajar en conjunto con los funcionarios electos y designados de la ciudad para fomentar el apoyo del proyecto e identificar fondos. Este proyecto no impediría las mejoras a corto plazo de la comunidad y/o del gobierno de la ciudad para avanzar.</p>	<p>Hacer de la “Detroit Avenue” un ejemplo modelo de una calle completa.</p>	<p>“Monument Community Partnership”, junto con el Departamento de Salud de Contra Costa (a través de futuros talleres) Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco</p>	<p>Largo Plazo (más de 1 año)</p>
<p>Participar con la Autoridad de Transporte de Contra Costa durante la actualización del plan de transporte de todo el condado en 2014.</p>	<p>Posicionarse y prepararse para defender los fondos para proyectos y programas beneficiosos para la ciudad y el vecindario, tal como el rediseño de la “Detroit Avenue”.</p>	<p>Equipo de Acción de Transporte de la “Monument Community Partnership” Grupo Regional del Centro del Condado y Primeros Cinco</p>	<p>Largo Plazo (más de 1 año)</p>

Sustainable Communities Building Blocks

Auditoría de transitabilidad a pie para Monument Community, Concord, California

Próximos pasos

5. RECURSOS ADICIONALES Y REFERENCIAS

- Figura 1 – Ruta de auditoría para la “ Monument Community”
- Walkable and Livable Communities Institute: <http://www.walklive.org/>
- Departamento de EPA Building Blocks for Sustainable Communities: <http://www.epa.gov/dced/buildingblocks.htm>

Figura 1 – Mapa de la caminata-paseo de la auditoría de transitabilidad a pie

